

東日本高速道路株式会社 NEXCO 東日本

新潟支社湯沢管理事務所

私たちが生活を送るうえで欠かすことのできない高速道路。
今回の特集では、NEXCO 東日本新潟支社湯沢管理事務所を取
材し、高速道路を管理し支える社員の皆さまからお話を伺い
ました。



関越自動車道 土樽 PA 付近 橋梁

関越自動車道 群馬県と新潟県の 県境を管轄する湯沢管理事務所

観光の町湯沢にとつては、上越新幹
線と並んで最も重要なインフラの一つ
である関越自動車道。1985年に全
線が開通して以来、湯沢町の発展を支
えてきました。

NEXCO 東日本湯沢管理事務所は、
関越自動車道の中でも要所となる「水上
IC」～「小千谷IC」までの約87kmの区間を
管理しています。この区間は、群馬県と新
潟県の県境にある谷川連峰を貫く山岳道
路トンネルとして日本で一番長い「関越

トンネル（11,055m※上り線）に
よって首都圏と日本海を結ぶ大動脈で、
沿線の生活・物流を支えています。特に
冬季は豪雪地帯であるため、厳しい気象
条件下での道路管理が求められます。

この区間では、湯沢、水上、谷川岳
土樽など9つの除雪基地を設置し、監
視カメラの設置など、技術的な改善を
進め、除雪作業の効率化と安全性の向
上が図られています。湯沢管理事務所
は、豪雪地帯における高速道路の安全
確保のため、地域と連携しながら除雪
体制の強化と技術の導入を進め、冬季
の円滑な交通の維持に貢献しています。

20年に一度の大雪だった 昨シーズンのエピソード

こうした体制を整備してもトラブル
は絶えません。特に先シーズンは20年
に一度の大雪だったため通行止めや事
故等の発生が少なくありませんでした。
改良Ⅲ担当の北澤 建人さんは「今
年の2月19日に、寒波の影響を受けた
降雪を原因とした事故等が高速道路上
で多発し、渋滞が発生するという事象
がありました。私は、その渋滞に巻き
込まれたお客様に支援物資を配布した
のですが、その際にお客様が、「がんば
ってください」や「寒い中お疲れ様
です」などと温かい声をかけてくださ
り、大変うれしく感じたことが心に
残っております。」と今冬のエピソードを語りました。



当時の渋滞の様子
車の窓から支援物資を配布

各担当課の仕事内容など

総務 庶務・人事・福利厚生・会計
経理など

管理 高速道路の維持管理に係る法
律的な事務手続きなど

工務 工事予定の調整および管理、
災害対応、雪氷対策、環境対
策など

改良（Ⅰ～Ⅳ） 舗装、トンネル橋梁等の点検・
調査・補修・改良など

施設（Ⅰ、Ⅱ） 建物、電気、通信、機械等の
点検・調査・補修・改良など



湯沢管理事務所（湯沢 IC 隣）