

令和5年度第1回 湯沢町地域公共交通活性化協議会 次第

日時：令和5年8月30日（水）10：00～

会場：湯沢町役場 3階大会議室

1. あいさつ

2. 議事

議題1 令和4年度事業報告及び収支決算について（資料1～3）

議題2 令和5年度事業計画（案）及び収支予算（案）について（資料4、5）

3. その他

令和５年度第１回 湯沢町地域公共交通活性化協議会 出席者名簿

No	所属	役職	氏名	備考
1	湯沢町	町長	田村 正幸	会長
2	湯沢町健康福祉部福祉介護課	課長	南雲 重幸	
3	湯沢町子育て教育部教育課	部長兼課長	古川 健一	
4	湯沢町子育て教育部子育て支援課	課長	田村 美和子	(委員変更)
5	新潟県交通政策局交通政策課	課長	斎藤 茂樹	(委員変更)
6	新潟県南魚沼地域振興局企画振興部	地域振興専門員	桑原 貴昭	(委員変更)
7	東日本旅客鉄道株式会社越後湯沢駅	駅長	千代 達彦	
8	北越急行株式会社運輸部	部長	桑原 信之	
9	南越後観光バス株式会社	取締役 乗合部長	川上 洋一	
10	株式会社エンゼル観光本社営業所	所長	高橋 哲也	欠席
11	湯沢町タクシー協会	(幹事) ゆざわ魚沼タクシー(株)営業部長	深井 静男	
12	国土交通省北陸地方整備局長岡国道事務所計画課	課長	水口 直人	(委員変更)
13	新潟県南魚沼地域振興局地域整備部計画調整課	課長	新保 良勝	(代理) 長谷川正道 計画専門員 (委員変更)
14	湯沢町地域整備部建設課	課長	田村 康大	(委員変更)
15	国土交通省北陸信越運輸局交通政策部交通企画課	課長	新倉 孝礼	欠席 (委員変更)
16	国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局	首席運輸企画専門官	山田 一輝	(委員変更)
17	国立大学法人長岡技術科学大学都市交通研究室	教授	佐野 可寸志	副会長
18	大字三国代表町内会長	浅貝町内会長	綿貫 富雄	
19	大字三俣代表町内会長	三俣 1 町内会長	高橋 和男	欠席
20	大字神立代表町内会長	七谷切町内会長	笛田 道夫	(委員変更)
21	大字土樽代表町内会長	谷後町内会長	南雲 和幸	(委員変更)
22	大字湯沢代表町内会長	石白町内会長	剣持 道夫	(委員変更)
23	南魚沼警察署交通課	課長	吉田 健一	
24	南越後観光バス株式会社 労働組合	執行委員長	有馬 真悟	
25	一般社団法人湯沢町観光まちづくり機構	代表理事	岡 淳朗	
26	社会福祉法人湯沢町社会福祉協議会	事務局次長	角谷 洋	
27	湯沢町商工会	主任	笹川 貴央	(委員変更)
28	東日本高速道路株式会社新潟支社湯沢管理事務所	副所長	阿部 公博	(新規参画)
29	一般社団法人雪国観光圏	専務理事	杉山 光洋	(新規参画)
事務局	湯沢町企画産業観光部	部長	南雲 剛	
事務局	湯沢町企画産業観光部企画観光課	課長	富沢 雅文	
事務局	湯沢町企画産業観光部企画観光課企画係	係長	平賀 大裕	
事務局	湯沢町企画産業観光部企画観光課企画係	主事	堀之内 はる菜	
事務局	株式会社ドーコン	地域活性化起業人	小美野 智紀	

令和5年度 第1回 湯沢町地域公共交通活性化協議会 席次表

令和5年8月30日 午前10時00分
湯沢町役場3F大会議室

新国
土交
通省
北陸
信越
運輸
支局
首
席
越
運輸
企
画
専
門
官

山
田
一
輝
委
員

長岡技術科学大学

佐野 可寸志 副会長

湯沢町長

田村 正幸 会長

湯沢町一般社団法人
観光まちづくり機構代表理事

岡 淳朗 委員

一般社団法人雪国観光圏 専務理事

杉山 光洋 委員

		○	○	○	
大字三国代表町内会長 綿貫 富雄 委員	○				○ 新潟県交通政策局交通政策課長 斎藤 茂樹 委員
大字神立代表町内会長 笹田 道夫 委員	○				○ 新潟県南魚沼地域振興局企画振興部 地域振興専門員 桑原 貴昭 委員
大字土樽代表町内会長 南雲 和幸 委員	○				○ 東日本旅客鉄道株式会社越後湯沢駅長 千代 達彦 委員
大字湯沢代表町内会長 剣持 道夫 委員	○				○ 北越急行株式会社運輸部長 桑原 信之 委員
南魚沼警察署交通課長 吉田 健一 委員	○				○ 南越後観光バス株式会社取締役乗合部長 川上 洋一 委員
南越後観光バス株式会社労働組合 執行委員長 有馬 真悟 委員	○				○ 湯沢町タクシー協会 深井 静男 委員
湯沢町商工会事務局主任 笹川 貴央 委員	○				○ 東日本高速道路株式会社新潟支社 湯沢管理事務所副所長 阿部 公博 委員
社会福祉法人湯沢町社会福祉協議会 事務局次長 角谷 洋 委員	○				○ 国土交通省北陸地方整備局長岡国道事務所 計画課長 水口 直人 委員
湯沢町健康福祉部福祉介護課長 南雲 重幸 委員	○				○ 新潟県南魚沼地域振興局地域整備部 計画調整課長 新保 良勝 委員 (代理)長谷川 正道
		○	○	○	○ 湯沢町地域整備部建設課長 田村 康大 委員
		○	○	○	
湯沢町子育て支援課長 田村 美和子 委員					
湯沢町兼湯沢町教育課長 古川 健一 委員					
事務局					
				○	○
事務局					
出入口					

令和4年度事業報告

1. 協議会の開催

No	開催年月日	内容
第1回	R4. 4. 18 (月)	・委嘱状の交付 ・監査員の選出 ・湯沢町地域公共交通活性化協議会について ・令和4年度事業計画(案)及び収支予算(案)と金融機関について ・湯沢町公共交通計画の策定について
第2回	R4. 7. 25 (月)	・湯沢町の現状の交通環境について ・地域公共交通計画策定に向けた考え方について ・実態アンケート調査について
第3回	R4. 11. 22 (火)	・町民アンケート及び事業者へのヒアリング結果について ・アンケート結果等から見た課題と対応について ・湯沢町地域移動環境計画(モビリティプラン)(仮)の内容について
第4回	R5. 1. 18 (水)	・湯沢町地域移動環境計画(案)について
第5回	R5. 3. 27 (月)	・パブリックコメントへの対応と湯沢町地域移動環境計画(案)の修正について ・ゆざわナイトマルシェ&シャトル&冬花火のアンケート結果について

2. 実施事業

内容	時期	費用
湯沢町地域公共交通計画の策定	R4.5.20 ～R5.3.31	総額:5,357,000 円(業務委託先:エヌシーイー株) 内補助金:1, 607, 100 円 補助金名:令和4年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域公共交通調査事業)
(計画策定のための調査等) ①町民アンケート 対象:15歳以上の全町民 3,940 世帯、7,272 人 回答:2,305 件(回収率 31.7%) ②事業者へのヒアリング 対象:交通事業者、宿泊事業者、索道事業者、福祉関連機関 ③パブリックコメント 期間:R5.1.30～2.28(30 日間) 受付件数:28 件(意見数 82 件)		

■湯沢町地域公共交通計画・・・「湯沢町地域移動環境計画」(令和5年3月策定)

以下の計画を包括する「湯沢町地域移動環境計画」として策定

(包括計画)・地域公共交通計画 ・都市、地域総合交通戦略 ・自転車活用推進計画
 ・歩行者マスタープラン

(対象区域)湯沢町全域

(計画期間)2023 年度(令和5年度)～2027 年度(令和9年度)までの5年間

1 収入

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	比較増減	摘要
1負担金	1負担金	1負担金	4,010,000	3,946,707	△ 63,293	町負担金
2補助金	1補助金	1補助金	1,607,000	1,607,100	100	国庫補助 地域公共交通調査事業(計画策定事業)
3繰越金	1繰越金	1繰越金	0	0	0	
4諸収入	1諸収入	1諸収入	0	38	38	預金利息
合 計			5,617,000	5,553,845	△ 63,155	

2 支出

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	比較増減	摘要
1運営費	1会議費	1会議費	240,000	186,065	△ 53,935	○委員報酬 126,500 ○旅費(委員費用弁償) 47,380 ○会議お茶代 12,185
		2事務費	20,000	10,780	△ 9,220	口座振替手数料
	2事業費	1事業費	5,357,000	5,357,000	0	地域公共交通計画策定業務委託
3予備費	1予備費	1予備費	0	0	0	
合 計			5,617,000	5,553,845	△ 63,155	

会 計 監 査 報 告 書

令和4年度湯沢町地域公共交通活性化協議会の歳入歳出決算について、事務局立合いの上で監査した結果、収支内容、関係帳票いずれも適正に処理されていたと認めます。

令和5年 8 月 30 日

監査員

岡 淳朗



監査員

桑原 貴昭



令和 5 年度事業計画（案）

1. 協議会の開催

協議会	内容	時 期
第 1 回	・ 令和 4 年度事業報告及び収支決算について ・ 令和 5 年度事業計画及び収支予算について	令和 5 年 8 月 30 日
第 2 回	・ 計画に基づく事業の進捗確認等について ・ 利便増進計画策定に向けた進捗について など	令和 5 年 12 月頃
第 3 回	・ 計画に基づく事業の進捗確認、振り返り等について ・ 利便増進計画策定の進捗について	令和 6 年 3 月頃

2. 計画に基づく事業等

事業	時 期
湯沢町地域移動環境計画に基づく各種施策の推進	令和 5 年度中
利便増進計画策定に向けた準備等	令和 5 年度中

(湯沢町地域移動環境計画)

【目標・施策ごとの当年度の対応方針】

目標 1 将来にわたり、安心して暮らせる移動環境の整備

施策 1-1 送迎バス等を組み合わせた路線バスの効率化・サービスレベル向上

施策		R5	当年度の対応方針
1	送迎バスの路線バスへの転換・統合	検討	関係機関との調整
2	路線バスの運行頻度の増加・運行時間の拡大	検討	関係機関との調整
湯沢町、交通事業者、索道事業者、宿泊事業者			

施策 1-2 持続可能な運行に向けた財源確保の検討

施策		R5	当年度の対応方針
1	統一された乗車券の販売	実験	バスとシェアサイクル等を組み合わせた乗車券の実験に向けた検討
湯沢町、交通事業者、索道事業者、宿泊事業者、湯沢町観光まちづくり機構			

施策 1-3 移動サービスの空白時間・地域におけるデマンド交通等の導入

施策		R5	当年度の対応方針
1	移動サービスの空白時間・地域におけるデマンド交通等の導入	検討	施策 1-1-1 と併せて検討
湯沢町、交通事業者			

施策 1-4 自転車通行空間の計画的な整備推進

施策		R5	当年度の対応方針
1	自動車通行空間の計画的な整備推進	検討	一部区間で試験施工 (L=2.5 km) 【別添資料 1】
道路管理者、警察			

目標 2 誰もが利用しやすい移動環境の整備

施策 2-1 移動サービスの情報提供コンテンツの統一化

施策		R5	当年度の対応方針
1	系統番号の附番	○	冬季から全路線バス・送迎バスへの附番を昨年度に合わせて実施【別添資料 2】 スキー場・宿泊施設への周知・活用を依頼（案内誘導での利用）
2	越後湯沢駅構内の案内サイン見直し	○	乗り場案内の設置【別添資料 2】 秋の紅葉シーズンから見直し
3	総合的情報提供の実施	○	乗り場案内の設置【別添資料 2】 バス案内の資料作成
交通事業者、索道事業者、宿泊事業者、湯沢町観光まちづくり機構			

施策 2-2 越後湯沢駅の乗り場環境整備

施策		R5	当年度の対応方針
1	越後湯沢駅乗降場の整備・再配置	実験	スキー場送迎バス乗り場の集約【別添資料 2】 宿泊施設送迎バスの乗り場明確化
2	観光案内所の機能強化・情報提供の拡充・待合環境の改善	実験	乗り場案内の設置【別添資料 2】 バス案内の資料作成 デジタルサイネージの整備【別添資料 2】
3	観光シーズンの案内スタッフの配置	実験	スキーシーズンにおける人の配置【別添資料 2】
交通事業者、索道事業者、宿泊施設、湯沢町観光まちづくり機構			

施策 2-3 乗換拠点の環境整備

施策		R5	当年度の対応方針
1	デジタルサイネージ等を活用した情報提供の実施	実験	施策 2-2 で実施
2	案内所機能の整備	検討	施策 2-2 で実施
3	乗り換え拠点の整備	検討	利便増進計画に位置付けるための検討の実施
湯沢町、交通事業者、湯沢町観光まちづくり機構			

施策 2-4 町内移動サービスの乗車件の統一

施策		R5	当年度の対応方針
1	統一された乗車券の販売	実験	バスとシェアサイクル等を組み合わせた乗車券の実験に向けた検討
2	QR コードなどの検討	検討	利便増進計画に位置付けるための検討の実施
湯沢町、交通事業者、湯沢町観光まちづくり機構			

施策 2-5 越後湯沢駅周辺歩行空間の利用環境の更なる向上

施策		R5	当年度の対応方針
1	共同荷捌きスペースの設置検討	-	
2	自動車進入抑制方策の検討	-	
3	ベンチの設置、オープンカフェ等	検討	ナイトマルシェ等の実施結果を踏まえながら検討
湯沢町、湯沢町観光まちづくり機構、警察、道路管理者			

施策 2-6 移動サービスデータ等のオープン化

施策		R5	当年度の対応方針
1	バスデータのオープンデータ化	○	南越後観光バスのデータのオープン化を推進 スキー場送迎バスについて引き続き検討
2	自動車ネットワークデータのオープンデータ化	検討	魚沼 GCR の位置づけを見ながら検討
3	スキー・トレッキング等データ整備の検討	検討	
湯沢町観光まちづくり機構、交通事業者、索道事業者、宿泊施設			

施策 2-7 駐車場の整備による自転車利用環境の改善

施策		R5	当年度の対応方針
1	駅利用者の駐輪場の整備	○	整備済み駐輪場の使いやすさ向上の検討
2	バス停への駐輪場の設置	-	
3	商店街内への自転車ラック整備	-	
湯沢町、交通事業者、商工会、湯沢町観光まちづくり機構			

目標 3 観光を支え、魅力を高める移動環境の整備

施策 3-1 新たなモビリティの活用

施策		R5	当年度の対応方針
1	シェアサイクルなどの導入	検討	事業者を交えた意見交換・検討の実施 実験的導入も検討
2	グリーンスローモビリティの導入	-	
3	電動キックボード等の導入	検討	事業者を交えた意見交換・検討の実施
湯沢町、湯沢町観光まちづくり機構、新モビリティ事業者			

施策 3-2 路線バスの急行便や予約・定員制の導入による高付加価値路線の設定

施策		R5	当年度の対応方針
1	高付加価値バスの運行	実験	宿泊施設と連携した実験の検討
交通事業者、宿泊事業者、湯沢町観光まちづくり機構			

施策 3-3 通年アクティブ・ツーリズムに対応した移動環境の整備

施策		R5	当年度の対応方針
1	観光客の需要に併せたバス運行形態の検討	-	施策 1-1 で検討
2	サイクルトレイン・サイクルバスの実施	-	バス事業者と検討
交通事業者、宿泊事業者、湯沢町観光まちづくり機構			

施策 3-4 越後湯沢駅の観光案内所の機能強化

施策		R5	当年度の対応方針
1	越後湯沢駅へのゲートウェイ機能の付加	実験	各施策を統合し案内整備等による実施
2	観光案内所の機能強化・情報提供の拡充・待合環境の改善（再掲）	-	施策 2-1 で実施
3	モビリティ・コンシェルジュ機能の付加	検討	実施に向けた検討・先進事例調査
交通事業者、宿泊事業者、湯沢町観光まちづくり機構			

施策 3-5 運行時間帯の拡充による朝・夜間移動手段の確保

施策		R5	当年度の対応方針
1	最終バスの繰り下げ、朝の増便	実験	実験実施の検討
2	朝・夜間送迎サービスの活用	実験	実験実施の検討
湯沢町、交通事業者、宿泊事業者、湯沢町観光まちづくり機構			

施策 3-6 誰もが楽しめるサイクルコンテンツの整備と受け入れ整備の拡充

施策		R5	当年度の対応方針
1	サイクリングガイドの養成	検討	講習受講（雪国観光圏）などを踏まえ検討
2	ポタリングなどの商品醸成	検討	商品造成に向けた検討
3	多様な自動車レンタルの実施	○	カーゴバイク・チャイルドトレーラーの実験的導入を検討
湯沢町観光まちづくり機構、観光事業者			

施策 3-7 世界に誇りうるサイクルルートの整備と環境の創出

施策		R5	当年度の対応方針
1	雪国魚沼ゴールデンサイクルルートの整備	○	施策 1-4 と連携して実施
2	サイクルステーションの整備	○	
湯沢町、交通事業者、宿泊事業者、湯沢町観光まちづくり機構			

施策 3-8 アーバンスポーツと一体となったサイクルスポーツ振興の推進

施策		R5	当年度の対応方針
1	山岳地を利用した自動車商品の醸成	検討	施策 3-6
湯沢町、湯沢町観光まちづくり機構			

目標 4 交通事故の抑制による安全安心な交通環境の実現

施策 4-1 学校等における交通安全教育の推進

施策		R5	当年度の対応方針
1	交通安全教育の実施	○	湯沢学園での実施
湯沢町			

施策 4-2 自動車の安全利用の促進

施策		R5	当年度の対応方針
1	自転車ルールマナーの啓発	○	広報ゆざわでの掲載（6月実施済み） 【別添資料3】 更なる実施を検討
湯沢町、警察、観光事業者（レンタサイクル事業者）			

施策 4-3 自転車盗難対策の推進

施策		R5	当年度の対応方針
1	防犯登録の推進	○	
2	駅利用者への駐輪場の整備	○	
湯沢町、警察、観光事業者（レンタサイクル事業者）			

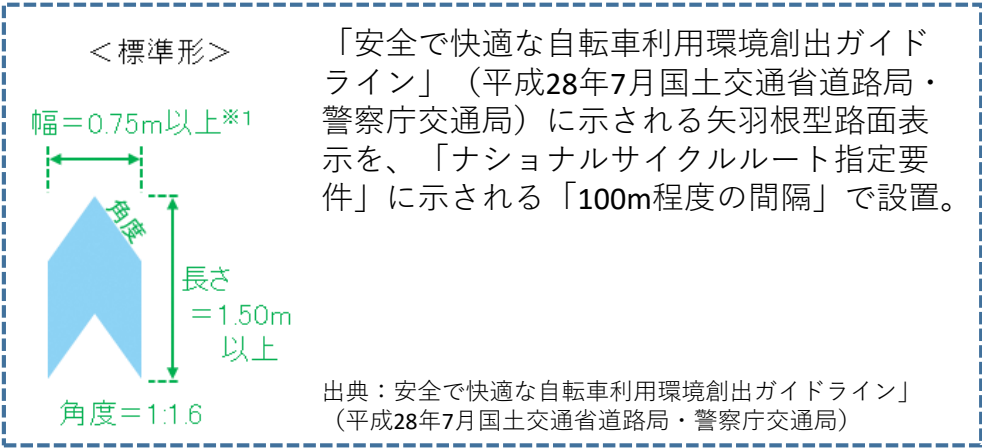
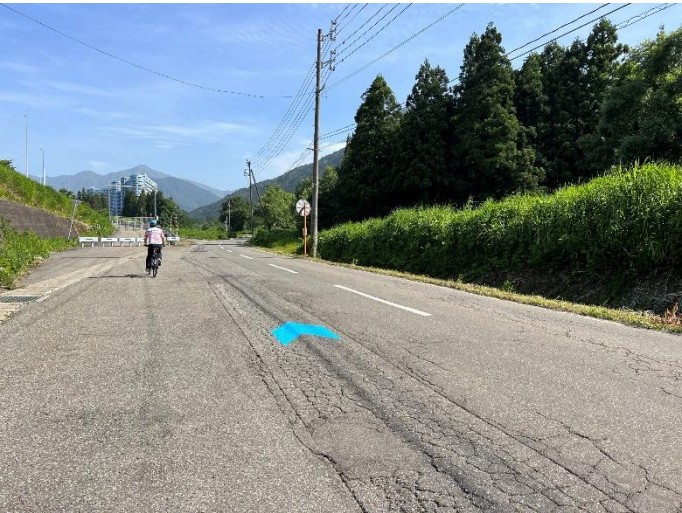
施策 4-4 高齢者の運転免許証返納の促進

施策		R5	当年度の対応方針
1	高齢者への運転免許証返納促進	○	
湯沢町、警察、観光事業者			

施策 4-5 シップネ防止の啓発

施策		R5	当年度の対応方針
1	シップネ防止の啓発	○	広報及び町内各施設等で啓発
湯沢町			

魚沼ゴールデンサイクルルートの一部となる町道松川中子川原線（県道越後湯沢停車場岩原線～県道土樽越後中里停車場線）の延長2.5kmに、自転車の通行位置を示す「矢羽根型路面表示」を設置しました。



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（平成28年7月国土交通省道路局・警察庁交通局）

越後湯沢駅東口・西口のスキーバス乗り場・宿泊施設送迎バス乗り場にのりば番号を設置しました。

(1) バス乗り場番号の整備

東口	1	路線バス（苗場線）
	2	路線バス（旭原線）
	3	路線バス（土樽線）
	4	路線バス（六日町線）
	5	4社シャトルバス
		神立（R4：西口→東口に移行）
		GALA
		石打丸山
		ベルナティオ
	6	苗場プリンスホテル
	10	湯沢パーク
		シェラリゾート
		トスラブ
	11	岩原
	21	舞子
		グリーンプラザ上越
		シャトー塩沢
		グリーンピア津南
西口	31	NASPAニューオータニ
	32	湯沢中里
		エンゼルグランディア越後中里

既存の路線バス乗り場番号（1～4）に追加する形で設定。
東口駅前広場内 1～6
東口送迎駐車場付近 10～11
広域駐車場 21
西口 31～33





(2) 系統番号の附番

訪日外国人や不慣れな方にもわかるように、バスのサービス分類別に番号を設定し、記号による区分を実施。

【バス分類】
無印：路線バス
S：スキー場送迎バス
H：ホテル送迎バス
C：ツアーバス

【属性記号】
A・B・C：経路違いなど
E：急行便
X：臨時便・特定目的便
N：夜間サービス

サイネージを含む全ての駅の案内に用いるほか、スキー場シャトルバス、路線バスに掲出協力を要請し、多くの事業者にご協力いただき掲出がされた。



東口発

のりば	バス分類	系統記号	路線名・バス便名	主な経由地	行き先	備考
1	路線バス	1	湯沢～苗場線	かぐらみつまたスキー場前・真珠温泉・二部田バススキー場前・苗場スキー場	西武クリスタル（浅見）	
		1E	急行苗場線	かぐらみつまたスキー場前・苗場スキー場	苗場プリンスホテル	
2	路線バス	2	湯沢～旭原線	湯沢学園・旭原・小坂（湯沢パークスキー場）	旭原	
3	路線バス	3	湯沢～土樽線	湯沢学園・中里駅角	土樽	
		3X	湯沢学園線		湯沢学園	
4	路線バス	4A	湯沢～六日町線	石打・下舞子・塩沢駅角・六日町駅角	六日町車庫	
		4E		石打・道の駅ゆきあかり・塩沢駅角・六日町駅角	六日町車庫	
		5	湯沢～森宮野原線	湯沢駅入口・津南	森宮野原駅	
		S3	ブルーライン		NASPAスキーガーデン	
		S4	オレンジライン	湯沢温泉スキー場・GALA湯沢	石打丸山スキー場(中央口)	
		S14	神立シャトル	(直行)	神立スノーリゾート	
		S17	GALA湯沢シャトルバス		GALA湯沢	
5	スキー場シャトルバス	S1	石打丸山スキー場シャトル	ハツカ石口（一部）	石打丸山スキー場	午後13時以降はハツカ石口は通過します。
		S10	石打丸山スキー場内シャトル夜便	北口（観光口）	中央口リゾートセンター前	夜間のみ運行
		S1	グリーンライン	神立スノーリゾート・かぐらスキー場（みつまた・田代）・苗場スキー場	苗場プリンスホテル	イレブンチケット保有者専用
		S2	レッドライン	岩原スキー場・湯沢パークスキー場・湯沢中里スノーリゾート・中里スノーウッド	神立スノーリゾート	イレブンチケット保有者専用
		H2	ベルナティオシャトルバス		ホテルベルナティオ	ホテル宿泊客専用
6	ホテル送迎バス	H5	苗場プリンスホテル送迎バス	(直行)	苗場プリンスホテル	ホテル宿泊客専用（予約制）
		S17	パークスキー場シャトル	(直行)	湯沢パークスキー場	
10	スキー場シャトルバス	H5	シェラリゾー送迎バス	(直行)	岩原（シェラリゾート口）	ホテル宿泊客専用
		H6	トスラブ送迎バス	(直行)	トスラブ湯沢	ホテル宿泊客専用
		H4	シャトル塩沢送迎バス	シャトルホテル本杉	シャトルホテル吉里（シャトル塩沢）	ホテル宿泊客専用
11	スキー場シャトルバス	S13	岩原シャトル	(直行)	岩原スキー場	
		S23	岩原の上里 無料送迎バス	(直行)	上越国際スキー場	
		S26	シャトルバスA	(直行)	舞子高原ホテル	
21	スキー場シャトルバス	S26	シャトルバスB	(直行)	舞子スノーリゾート	
		H7	グリーンプラザ上越送迎バス		ホテルグリーンプラザ上越	ホテル宿泊客専用
		H7	グリーンピア津南送迎バス		グリーンピア津南	ホテル宿泊客専用

西口発

のりば	バス分類	系統記号	路線名・バス便名	主な経由地	行き先	備考
31	ホテル送迎バス	H6	NASPA 宿泊者専用シャトルバス	NASPAニューオータニ	NASPA	ホテル宿泊客専用
32	スキー場シャトルバス	S11	エンゼルシャトル	S11は越後中里経由	エンゼルグランディア	ホテル宿泊客およびスキー場利用者
33		31	雪国豪雪ライナー	湯沢駅・トンネル駐車場・松之山温泉	松之山温泉	予約制 2023年1月29日まで運行

(3) サイネージの設置



① 湯沢町スキー場&バス案内06 34

Page 4/4

主湯沢・神立（西山）エリア

湯沢高原

 晴 1℃

積雪 30cm 雪止状況 一部可

座

GALA

 曇 0.8℃

積雪 70cm 雪止状況 一部可

座

時刻 路線▶方面

のりば

07:20

YT南越後観光バス

▶ 土樽

3

07:27

MY南越後観光バス

▶ 六日町車庫前

4

07:40

YN8南越後観光バス

▶ 苗場プリンスホテル前

1

07:40

I岩原シャトルバス

▶ 岩原中腹リゾートセンター2

11

07:40

U石打丸山シャトルバス

▶ 中央口リゾートセンター前

11

07:45

K神立シャトルバス直行便

▶ 神立スノーリゾート

32

07:55

YD南越後観光バス

▶ 旭原

2

08:00

I岩原シャトルバス

▶ 岩原中腹リゾートセンター2

11

08:00

K神立シャトルバス直行便

▶ 神立スノーリゾート

32

08:02

Bブルーライン

▶ 【湯沢高原/GALA/石打丸山/NASPA】

33



① スキー場別バスののりば案内07:00

(Ski area Access Bus Information)

苗場 Naeba

かぐら(みつまた・田代) Kagura

1 07:40<急行> 湯沢駅前~苗場PH線

1 08:00 湯沢~苗場線

GALA湯沢 GALA Yuzawa

5 07:40 (S17)GALA湯沢シャトルバス

5 08:20 (S4)オレンジライン

神立 Kandatsu Snow Resort

1 07:40<急行> 湯沢駅前~苗場PH線

1 08:00 湯沢~苗場線

湯沢パーク Yuzawa Park

5 09:55 (S2)レッドライン 湯沢東山ルート

5 12:35 (S2)レッドライン 湯沢東山ルート

岩原スキー場 Iwappara

11 07:45 (S13)岩原シャトルバス

11 08:15 (S13)岩原シャトルバス

湯沢高原 Yuzawa Kogen

5 08:20 (S4)オレンジライン

5 08:50 (S4)オレンジライン

舞子 Maiko Snow Resort

21 08:20 (S32A)舞子高原シャトルバスA

21 09:40 (S32A)舞子高原シャトルバスA

(4) 越後湯沢駅構内サイン整備・誘導員配置



TAXI タクシー
Taxi 計程車



宿泊送迎バス
Hotel bus 飯店接駁車

NASPA ニューオータニ
NASPA New Otani

エンゼルグランディア越後中里
Angel Grandia Echigo-Nakazato



スキー場シャトルバス
Shuttle bus 滑雪場接駁車

湯沢中里スノーリゾート
Nakazato Snow Resort

中里スノーウッド
Nakazato Snow Wood



Zone 2
西口



Zone 1
東口



宿泊送迎バス
Hotel bus 飯店接駁車

苗場プリンスホテル
Naeba Prince

シェラリゾート
Shera Resort

ベルナティオ
Belnatio

グリーンプラザ越後
Green Plaza Echigo

シャトー雪屋
Chateau Snowaya

ニューグランド
New Grandia



スキー場シャトルバス
Shuttle bus 滑雪場接駁車

湯沢スノーリゾート
Yuzawa Park

湯沢高原スキー場
Yuzawa Kogen

湯沢パークスキー場
Yuzawa Park

湯沢高原スキー場
Yuzawa Kogen

湯沢スノーリゾート
Yuzawa Park

湯沢高原スキー場
Yuzawa Kogen



Non-hotel guest

NASPA スキーガーデン
NASPA Ski Garden

石打丸山スキー場
Ishidatsumaru-yama

GALA 湯沢
GALA Yuzawa

湯沢スノーリゾート
Yuzawa Park



30m
マツキヨ前



5



スキー場シャトルバス
Shuttle bus 滑雪場接駁車



S14 神立スノーリゾート
Kandatsu



宿泊送迎
Hotel Bus 飯店接駁車



S1 神立スノーリゾート・みつまた・田代・苗場
Kandatsu/Mitsumata/Tashiro/Naeba



S3 NASPA・石打丸山・GALA 湯沢・湯沢高原
NASPA/Ishidatsumaru-yama/GALA/Yuzawa Kogen



S17 GALA 湯沢
GALA Yuzawa



H73 ベルナティオ
Belnatio



S2 湯沢パーク・越後中里・中里スノーウッド・神立スノーリゾート
Yuzawa Park/Echigo Nakazato/Snow Wood/Kandatsu



S4 湯沢高原・GALA 湯沢・石打丸山・NASPA
Yuzawa Kogen/GALA/Ishidatsumaru-yama/NASPA



S31 湯沢高原
Yuzawa Kogen



S31N 湯沢高原
Yuzawa Kogen



6



宿泊送迎
Hotel Bus



H51 苗場プリンスホテル
Naeba Prince



3

南越後観光バス
Minami Echigo Kanko Bus



3 湯沢～土樽線
Tsuchitaru



3X 湯沢学園線
Yuzawagakuen



1

南越後観光バス
Minami Echigo Kanko Bus



1 湯沢～苗場線
Naeba



1E 〈急行〉苗場線
〈rapid〉Naeba



4



2



10



親光立町宣言
湯沢町
君と一緒に暮らす町

6

広報 ゆざわ

2023
YUZAWA
NO.1835
2023.6.25発行

「今月の特集」

サイクルツーリズムの取組『雪国魚沼ゴールデンサイクルルート』をご紹介します
注目の情報 健康ほつと情報「湯沢町の住民検診が始まっています」

目次

- 「サクッとインターン」が7月1日から「ゆざわマッチボックス」で開始 … P 6
- 令和6年度採用 湯沢町職員募集 … P 7
- 湯沢町Uターン促進奨学金返還支援事業補助金 … P 12

越後湯沢駅 ECHIGO YUZAWA STATION

アプリでも
配信中

アプリ「マチイロ」で手軽に「広報ゆざわ」が閲覧できます。

マチイロ

ダウンロード用
二次元コード

LINEで検索

湯沢町公式 LINE [@ yuzawa.town]

で暮らしが充実する情報を随時配信中！

雪国魚沼 Golden Cycle Route

ゴールデンサイクルルート

**YUKIGUNI
UONUMA
GCR**
Golden Cycle Route

サイクリングステーションとは？

「観光のしおり」を兼ねて、快進にサイクリングが楽しめる環境づくりのために、町が施設管理者等に依頼して設置した。利用者が休憩として利用できる施設のことです。空気が清い貸出用トイレの利用が可能です。

魚沢町には計12か所にサイクリングステーションが設置されています。

【サイクリングステーション一覧】

- 越後魚沢西口
- 道の駅みつまた
- ウツボスポーツ
- 魚沢リョウターセンター
- 湯の川温泉
- セブンイレブン
- 湯の川温泉
- セブンイレブン
- 湯の川温泉
- ファミリーマート
- 湯の川温泉
- 湯の川温泉

魚沢町、南魚沼市、魚沼市の2市1町は「魚沢町・南魚沼市・魚沼市連携自転車活用推進協議会」を設立し、令和3年8月24日に新潟県で初となるサイクルツーリズムの推進モデルルートである「雪国魚沼 Golden Cycle Route」を設定しました。

サイクルツーリズムとは「自転車を活用した観光」のことです。自転車に乗ることを目的としながら観光地を訪ねたり、その地域の食事を楽しんだり、歴史・文化を体験したりする「体験型観光」の一つとしての注目をしています。

今後は、その経路と魚沼市内ルート、町内に設置したサイクルステーション等について特集します。

【名 称】 「雪国」は全国有数の豪雪地帯を表し、「魚沼」はさらなる広域連携をもぎほし、(Golden)は、コシカカリの輪縁で魚沼一面が黄金色になる風景と日本代表とするサイクルリングルートにしたいという願いが込められています。

【ロ コ】 ロゴデザインの3つの丸は「雪の結晶」と「山並み」を表し、黒線マークは「自転車の車輪」と北魚沼ステージ・南魚沼ステージをつなぐ「サイクルルート」を表しています。また、遠くからでもわかりやすいよう「Golden Cycle Route」の漢文字を取り「G C R (ジーシーアール)」とシンボルに表現されています。

【特 徴】

「雪国魚沼 Golden Cycle Route」は、魚沢町・南魚沼市・魚沼市を結ぶ広域サイクリングルートです。コースは魚沢町内ルートを含む南魚沼ステージ、三田川ダムステージ、北魚沼ステージで構成されています。全長約185km(概算)で、魚沼市内ルートの距離は約28kmにわたります。雪国ならではの四季の移り変わる自然はもたらぬこと、地域に点在する雪国の文化や風土を感じることができ、魅力的なコースとなっています。

【ナショナルサイクルルートの指定を目指して】

現在「雪国魚沼 Golden Cycle Route」は、ナショナルサイクルルート(NCR)の指定を目指し、環境整備に取り組んでいます。

NCRとは、日本を代表し世界に誇りうるサイクリングルートを認定する国土交通省の制度で、現在国内にもコースが指定されています。

NCRに指定されると、国内外の観光客に対して補助による適切な支援が得られるほか、JNTO(日本政府観光局)による海外へのプロモーション支援が得られるため、課題であるグリーンシーズンの外国人観光客誘致が期待されます。

矢野根形路面標示とは？

自転車通行区域を示す路面表示のことで、自転車利用者やドライバーの双方に、自転車通行ルールを分かりやすく伝えるとともに、自転車通行空間を実質的に確保し、自転車利用者の安全性を向上させるものです。

魚沢町では今後、ナショナルサイクルルートの指定を目指す環境整備の一環として、町道沿いの中子川原(ローソン魚沼店からホワイトラビリエンズ側)に試験的に施工しました。

広報ゆざわ 2023.6.25 2

1 収入

(単位:円)

款	項	目	予算額	摘要
1負担金	1負担金	1負担金	264,000	町負担金
2補助金	1補助金	1補助金	0	
3繰越金	1繰越金	1繰越金	0	
4諸収入	1諸収入	1諸収入	0	
合 計			264,000	

2 支出

(単位:円)

款	項	目	予算額	摘要
1運営費	1会議費	1会議費	244,000	委員報酬、委員費用弁償
	2事務費	1事務費	20,000	口座振込手数料
2事業費	1事業費	1事業費	0	
3予備費	1予備費	1予備費	0	
合 計			264,000	