

令和5年度第1回湯沢町地域公共交通活性化協議会 議事録

日時	令和5年8月30日（月）10:00～11:30
場所	湯沢町役場3階 大会議室
次第	<ol style="list-style-type: none"> 1. あいさつ 2. 議事 <ul style="list-style-type: none"> ・議題1 令和4年度事業報告及び収支決算について ・議題2 令和5年度事業計画（案）及び収支予算（案）について 3. その他
出席者	<p style="text-align: center;">所属・役職・氏名（敬称略）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・湯沢町長 田村 正幸 ・湯沢町 健康福祉部 福祉介護課長 南雲 重幸 ・湯沢町 子育て教育部長兼 教育課長 古川 健一 ・湯沢町 子育て教育部 子育て支援課長 田村 美和子 ・新潟県 交通政策局 交通政策課長 斎藤 茂樹 ・新潟県 南魚沼地域振興局 企画振興部 地域振興専門員 桑原 貴昭 ・東日本旅客鉄道株式会社 越後湯沢駅長 千代 達彦 ・北越急行株式会社運輸部 部長 桑原 信之 ・南越後観光バス株式会社 取締役乗合部長 川上 洋一 ・湯沢町タクシー協会（ゆざわ魚沼タクシー(株) 営業部長）深井 静男 ・国土交通省北陸地方整備局長岡国道事務所 計画課長 水口 直人 ・新潟県 南魚沼地域振興局 地域整備部 計画調整課長 新保 良勝 （代理）計画専門員 長谷川 正道 ・湯沢町 地域整備部 建設課長 田村 康大 ・国土交通省 北陸信越運輸局 新潟運輸支局 首席運輸企画専門官 山田 一輝 ・国立大学法人長岡技術科学大学 都市交通研究室 教授 佐野 可寸志 ・大字三国代表町内会長 綿貫 富雄 ・大字神立代表町内会長 笛田 道夫 ・大字土樽代表町内会長 南雲 和幸 ・大字湯沢代表町内会長 剣持 道夫 ・南魚沼警察署 交通課長 吉田 健一 ・南越後観光バス株式会社労働組合 執行委員長 有馬 真悟 ・一般社団法人湯沢町観光まちづくり機構代表理事 岡 淳朗 ・社会福祉法人湯沢町社会福祉協議会事務局次長 角谷 洋 ・湯沢町商工会 主任 笹川 貴央 ・東日本高速道路株式会社新潟支社湯沢管理事務所 副所長 阿部 公博 ・一般社団法人 雪国観光圏 専務理事 杉山 光洋 <p>（欠席）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・株式会社エンゼル観光 本社営業所長 高橋 哲也 ・国土交通省 北陸地方整備局 交通政策部 交通企画課長 新倉 孝礼 ・大字神三俣代表町内会長 高橋 和男

内容	
(1. あいさつ)	
事務局	<p>ただ今から令和5年度第1回湯沢町地域公共交通活性化協議会を開催いたします。本日の協議会については、過半数以上の出席をいただいていることから、規約に基づき会議が成立していることを報告します。また、人事異動等による委員の変更につきましても出席者名簿でご確認ください。そして今回から新たに「東日本高速道路株式会社」様と「一般社団法人 雪国観光圏」様が委員として参画いただけることになりましたのでご承知ください。</p> <p>本会議は規約により原則公開で行うこととしておりますが、議事の内容によっては非公開とすることもできます。事務局といたしましては本日の内容は公開して差し支えないと考えておりますが、本日は公開でよろしいでしょうか。</p>
委員	(異議なし)
事務局	<p>それでは、本日の会議は公開とさせていただきます。本日は傍聴者7名が傍聴されます。また、新潟日報様が傍聴に来られております。</p> <p>それでは会長の田村よりご挨拶を申し上げます。</p>
田村会長	(あいさつ)
(2. 議事)	
事務局	<p>次第2、議事以降は、協議会規約に基づきまして会長から進行いただきます。</p> <p>(議題1 令和4年度事業報告及び収支決算について)</p>
田村会長	<p>議題1 令和4年度事業報告及び収支決算について事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 資料に基づき、議題1を説明
田村会長	<ul style="list-style-type: none"> 議題1について承認して良いか。
委員	<ul style="list-style-type: none"> (異議なし) 議題1について承認された。
(議題2 令和5年度事業計画(案)及び収支予算(案)について)	
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 資料に基づき、議題2を説明
千代委員	<ul style="list-style-type: none"> 路線バスの番号附番、お客様や案内する駅職員にも好評であった。この場を借りて御礼申し上げる。 JR東日本では「駅からサイクルリング」というイベント開催します。ご承知おきください。
有田委員	<ul style="list-style-type: none"> 昨年やってみて分かったが5番乗り場(マツモトキヨシ前の4社シャトルバス)の乗車する場所にお客様が多数いる場合は降車のお客様に待っていただいていた。「なぜ降ろさないのか」と他国の言葉で言われて困った。お客様の中には電車の時間もあるので降ろしてもらいたいというのは応じていたが、安全のことを考えると是非降車時のことも考えていただければと思う。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 5番乗り場は夕方降車バスが集中する時間帯については長く待ってもらうことになる。東口駅前広場の関係者と調整していく。

佐野委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ サイクルルートについては、矢羽根型路面標示だけでなく道に迷わないような案内標識も必要なのでは？ ・ 共同荷捌きスペースは時間と組み合わせてやられたほうが良いのでは？
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ サイクルルートについては、南魚沼市、魚沼市との協議会で進めておりそのなかでも案内標識の話が出ている。 ・ 共同荷捌きスペースについてもご指摘のとおり今後やり方工夫をしていく。
深井委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和5年度は検討という年でよかったか。事業者と個別に揉んで協議会に出すのか、具体的な今年度のやり方について教えて欲しい。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業の進め方は施策によって違う。デマンド交通は検討の段階で、まずは可能性やサービスの検討を今年度中にお願したい。
川上委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 目標 1-2 統一乗車券の件。具体的な時期と内容決まっているか？
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 内容等については決まっていない。検討を進めていく。令和5年度の実験が厳しければ、令和6年度に持ち越す。
杉山委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 計画の中に自然保全など環境に関する内容を取り入れていただければありがたい。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ ご指摘ありがとうございます。この計画に限らず計画策定時には自然保全の盛り込んでいきたい。
田村会長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 議題2について承認して良いか。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ (異議なし)
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 議題2について承認された。
3. その他	
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事務局では、特に用意しておりません。委員の皆様から何かございますでしょうか。
川上委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 弊社は湯沢駅～清津峡～長野県栄村森宮野原駅までを結ぶ路線バス森宮野原線を運行しているが、雪国観光舎様がそれに近い観光バスを運行している。この路線は数百万円の赤字を抱えている。我々に話しが無く実施が始まっていて困惑している。これについて委員の皆様どういったお考えか聞かせていただきたい。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ この件について補足をするると路線バスは石打から十二峠、清津峡を經由して森之宮原に行き、戻ってくる路線で1日4往復。生活交通ということだが、清津峡へ行く観光客からも非常に多く利用されている。また町内の児童も津南中等教育学校への通学するために利用していると聞いている。
古川委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 児童5名がこの路線バスを使って通学している。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 雪国観光舎様のバスは越後湯沢駅の西口発着しているようだが問題はないですか？
田村康委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 町の建設課としては、越後湯沢駅西口の発着については、中型のホテルの送迎バスのみということで設定している。ツアーバスの発着というのは想定していない。ツアーバスが入ってくると収集がつかないので運用として整理が必要と考えている。

事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 以上のことを踏まえて委員の皆様からご意見がありますか。
杉山委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 越後湯沢駅西口の乗降については、事前に建設課に確認した上で行っている。ただ、今後は整理するというのであればそれに従う。あくまで観光バスということで運行させていただいている。冬季にも運行している豪雪ライナーとほぼ同じようなものである。
岡委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ ご指摘の内容については観光まちづくり機構も知らないところであった。連携を密にとり計画を進めていかなければならないと考える。
桑原信委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 雪国観光舎様のチラシに協力北越急行(株)とあるが、沿線地域に多くの方が来ていただけるようにという意味で協力しており、収入的なメリットがあるわけではないので誤解のないようお願いしたい。できれば電車で来ていただきたい。
深井委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 我々はゆざわ魚沼タクシーとして雪国観光舎から委託されてバスを運行している。路線バスだと清津峡のバス停で降車してから実際の現場に行くまでの距離が遠い。バス停からタクシーに迎えに来て欲しいというお客様もいる。生活バスだが、清津峡に行く人もいる。お客様を第一に考えるなら、安く大輸送できたらということで、観光バスを実施しているということ。
川上委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ このツアーバスは十日町駅東口にも乗り入れしているが、観光バスの乗り入れは西口のみと認識している。東口に乗り入れるために弊社は料金を支払っている。様々な事故があった中で安全面の確保ということでルールを守ってやってきたが、どうなのか？ ・ 土樽方面では、登山乗り合いタクシーもやっていると聞いているがなぜゆざわ魚沼タクシー様なのか？利用者もどれくらいいるのか教えていただきたい。運賃についても決まりがあるがどうなのか？
杉山委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 十日町駅東口の乗り入れについては、十日町市と十日町観光協会から話があったので大丈夫だと認識している。このバスはあくまでも実証実験。最終的には各事業者との相乗効果が図れるものにつながるようにと考えて実施しているもの。 ・ ゆざわ魚沼タクシー様に依頼ということについては特に理由はない。
川上委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運賃についてはどうか？
杉山委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運賃については法人の売り上げのことなのでここではお答えできない。
川上委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 弊社が運行しているこの路線バス森宮野原線は数百万の赤字を抱えている路線であり、こういったバスの運行は、路線の収支に影響してくる。生活路線の維持を第一に考えなくてはならないとは思いますが、このような状況であれば春からの運行をどうするか考えなくてはならない。
佐野委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 雪国観光舎のバスは運輸局に申請がいるのか？
山田委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 雪国観光舎が計画し委託しているのであれば募集型の企画旅行なのではないかと思うので路線バスというより貸し切りバスの形態だと思う。個別で法令疑義あれば運輸支局にお問い合わせいただければと思う。
杉山委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ このバスは予約制にしている。雪国観光舎に来ていただいて、乗車券の

	<p>発券をしてもらわないと乗れない。当日でも受け付けている。</p>
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 整理させていただくと、発着場所の越後湯沢駅西口の利用については建設課と協議して是正いただく必要がある。 路線バス森宮野原線については、湯沢町を含む関係市町村と県で補助金を交付して運行している路線であり、それでもなお赤字となっているのが実態。この協議会で作成した地域移動環境計画は、路線バスのみならず観光バスなども活用して、町民も観光客も利便性が高まるようにすることを目指しているものなので、各運行事業者同士の連携必要であり、そういった点をご理解の上、雪国観光舎様としても整理をしていただければと思う。
有馬委員	<ul style="list-style-type: none"> 別件でもう一つ、越後湯沢駅の西側について路上駐車車両と歩行者で非常にバスの運行がしづらい。路上駐車車両の取り締まりもなんらかの手立てをしていただきたい。越後湯沢駅東口についても駅前の焼肉屋さん付近は路上駐車でバスが通行できない状況がある。
吉田委員	<ul style="list-style-type: none"> 警察としても町と連携しやっていく。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 越後湯沢駅西側の温泉通りの路上駐車については防災管財課が事務局となりセーフティーコーンの設置や地域と連携してビラの配布を行っていて、減ってきてはいる。ただ混雑時には拡張した歩道に駐車されている現状がある。担当部署と情報共有しながら進めていく。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 他に無いようでしたら以上を持ちまして会議を終了させていただきます。
	<ul style="list-style-type: none"> (終了)