

令和4年度第4回湯沢町地域公共交通活性化協議会 議事録

日時	令和5年1月18日(火) 13:30~15:30
場所	湯沢町役場3階 大会議室
次第	1. あいさつ 2. 議事 ・議題1 湯沢町地域移動環境計画(案)について 3. その他
出席者	<p style="text-align: center;">所属・役職・氏名(敬称略)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・湯沢町長 田村 正幸 ・湯沢町 産業観光部長兼 観光商工課長 南雲 剛 ・湯沢町 健康福祉部 福祉介護課 南雲 重幸 ・湯沢町 子育て教育部長兼 教育課長 古川 健一 ・湯沢町 子育て教育部 子育て支援課長 丸山 由和 ・新潟県 交通政策局 交通政策課長 齋藤 昌幸 (代理) 交通政策課主事 遠藤光崇 ・東日本旅客鉄道株式会社 越後湯沢駅長 千代 達彦 ・南越後観光バス株式会社 取締役乗合部長 川上 洋一 ・湯沢町タクシー協会(ゆざわ魚沼タクシー(株) 営業部長) 深井 静男 ・新潟県 南魚沼地域振興局 地域整備部 計画調整課 中川 俊一 ・国土交通省 北陸信越運輸局 交通政策部 交通企画課長 玉巻 史成 (代理) 課長補佐 伊藤健一 ・国土交通省 北陸信越運輸局 新潟運輸支局 首席運輸企画専門官 島谷 尚之 ・国立大学法人長岡技術科学大学 都市交通研究室 教授 佐野 可寸志 ・大字三国代表町内会長 綿貫 富雄 ・大字三俣代表町内会長 高橋 和男 ・大字湯沢代表町内会長 山本 茂正 ・南魚沼警察署 交通課長 高橋 益栄 ・南越後観光バス株式会社労働組合 執行委員長 有馬 真悟 ・一般社団法人湯沢町観光まちづくり機構代表理事 岡 淳朗 ・社会福祉法人湯沢町社会福祉協議会事務局次長 角谷 洋 ・湯沢町商工会事務局長 南雲 健一 <p>(欠席)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新潟県 南魚沼地域振興局 企画振興部参事 佐藤 浩幸 ・北越急行株式会社運輸部 部長 桑原 信之 ・株式会社エンゼル観光 本社営業所長 高橋 哲也 ・国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所 計画課 瀧澤秀則 ・湯沢町 地域整備部 建設課長 宮田 玲 ・大字神立代表町内会長 松山 正博 ・大字土樽代表町内会長 南雲 悦夫

内容	
(1. あいさつ)	
事務局	ただ今から令和4年度第4回湯沢町地域公共交通活性化協議会を開催いたします。本日の協議会については、過半数以上の出席をいただいていることから、規約に基づき会議が成立していることを報告させていただきます。本会議は規約により原則公開で行うこととしておりますが、議事の内容によっては非公開とすることもできます。事務局といたしましては本日の内容は公開して差し支えないと考えておりますが、本日は公開でよろしいでしょうか。
委員	(異議なし)
事務局	それでは、本日の会議は公開とさせていただきます。本日は傍聴者3名が傍聴されます。次第1 あいさつ 会長の田村よりご挨拶を申し上げます。
田村会長	(あいさつ)
(2. 議事)	
事務局	次第2、議事以降は、協議会規約に基づきまして会長から進行いただきます。
(議題1 湯沢町地域移動環境計画(案)について)	
田村会長	議題1 湯沢町地域移動環境計画(案)について事務局から説明をお願いします。
事務局	・ 資料に基づき、議題1を説明
佐野副会長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 目標4に対する評価指標として「交通安全教室の開催回数」は実施すれば達成できてしまうため、施策の効果を測ることができるよう他の評価指標の設定をするべき。 ・ 自転車の施策に対する評価指標も追加するべき。 ・ R9年度の目標として50%等の根拠の無い数字は不要。以前より増加等でよい。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ ご指摘頂いた内容を踏まえて評価項目を新たに追加・更新する。 ・ 中間見直しにおいても評価指標の追加や更新を検討する。
川上委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夜間のバスの運行については、デマンド形式のようなものか、定期的なものか教えてほしい。 ・ 令和6年度の自動車運転者の労働時間等の改善基準告示でドライバーの拘束時間が短くなるため、夜間の運行時間を伸ばすことは難しくなると考えている。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 3月に実施するナイトシャトルの実証実験を踏まえて、どの程度の時間までニーズがあるのか、また運行時間を拡大する場合に運行のための人員やコストがどの程度かかるかを把握したいと考えている。 ・ 町民からも運行時間の拡大の声が上がっているため、協議をしつつ検討を進めさせていただきたい。 ・ デマンド交通については、タクシー事業者様との連携もしつつ、日中の閑散時間の末端部での運行などを検討しようと考えている。
伊藤委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ P11 コロナ「渦」をコロナ「禍」に修正すること。 ・ P14 図の凡例の内、「レンタサイクル」を「レンタサイクル貸出所」、「レンタカー」を「レンタカー営業所」などに修正すること。

	<ul style="list-style-type: none"> ・ P14 図中の湯沢車庫前～六日町線については国庫補助金を活用している路線であるため、正式名称でその旨を記載すること。 ・ P27 4.2.1 路線バス 町外の路線は補助対象路線であるため、それぞれについて補助金の正式名称を記載すること。 ・ P28 「補助対象幹線系統を含む」という部分に、対象路線名と補助金名を明記すること。 ・ P29 目標 2 誰もが利用しやすい移動環境の「構築」と、P35 目標 2 誰もが利用しやすい移動環境の「整備」で表記が異なるので統一すること。 ・ P33 施策 1-2 実施スケジュールと体制内のバスパスの販売についての説明を記載すること。 ・ P34 交通管理者という名称を警察等に変更した方が分かりやすいのではないか。 ・ P43 実施スケジュールと体制内の施策についての説明を追加すること。 ・ P46 「湯沢町公共交通活性化協議会」を「湯沢町地域公共交通活性化協議会」に修正すること。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 頂いた指摘を踏まえて計画の修正を行う。
田村会長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 議題 1 について承認して良いか。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ (異議なし)
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 議題 (1) について承認された。
(3. その他)	
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ (資料) その他 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価 (計画策定等に係る事業) について説明 ・ パブリックコメント: 1月30日 (月) ~ 2月28日 (火) (30日間) 実施予定 ・ パブリックコメント以前に本日の協議会での意見を踏まえ修正した計画をお示しする予定。 ・ 第5回協議会: 3月27日 (月) 10:00~12:00

■ 協議会の様子

