

数量集計表 (1)

奥清津橋

[illegible]

数量集計表(2)

奥清津橋

[illegible]

底版新設部数量

1. コンクリート

$$\begin{aligned}
 &1/2 \times (2.778 + 2.410) \times 1.022 \times 7.050 &= &18.69 \text{ m}^3 \\
 &1.600 \times 1.978 \times 7.050 &= &22.31 \text{ m}^3 \\
 &&&\hline
 &&&41.00 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

2. 型枠

$$\begin{aligned}
 &1/2 \times (2.778 + 2.410) \times 1.022 \times 2 &= &5.30 \text{ m}^2 \\
 &1.600 \times 1.978 \times 2 + 3.000 \times 7.050 &= &27.48 \text{ m}^2 \\
 &&&\hline
 &&&32.78 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

3. 鉄筋 (SD345)

D16	381.3 kg
D13	323 kg
合計	704.3 kg

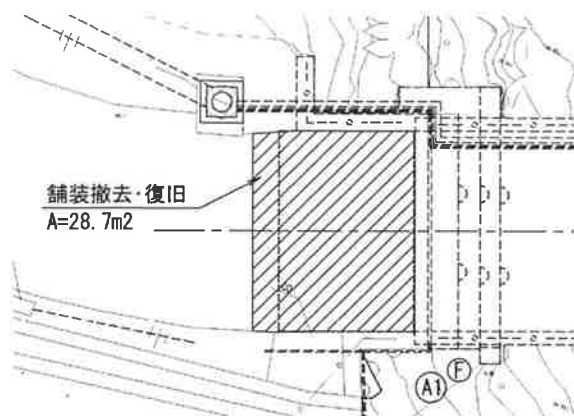
4. 削孔工

$$\begin{aligned}
 &\phi 26 \times 510 \\
 &N = &= &56 \text{ 本} \\
 &L = 0.510 \times 56 &= &28.56 \text{ m}
 \end{aligned}$$

5. 接着材 (エポキシ樹脂) (国土交通省 土木工事標準積算基準書(河川・道路編)(平成22年度)IV-3-㉔-1より)

$$W = \{ (0.026^2 - 0.016^2) \times \pi \times 1/4 \times 0.510 \times 56 \} \times 1200 \times 1.10 = 12.4 \text{ kg}$$

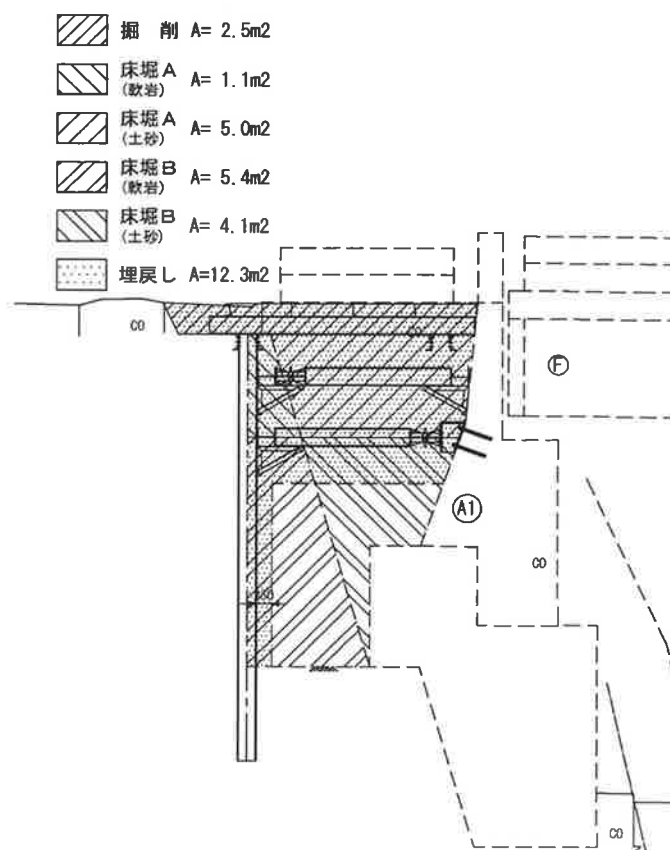
6. 舗装撤去・復旧



$$A = 28.7 \text{ m}^2$$

7. 土工

掘削	2.5 m ²	×	6.000	=	15.0 m ³
床堀 A (軟岩)	1.1 m ²	×	6.000	=	6.6 m ³
床堀 A (土砂)	5.0 m ²	×	6.000	=	30.0 m ³
床堀 B (軟岩)	5.4 m ²	×	6.000	=	32.4 m ³
床堀 B (土砂)	4.1 m ²	×	6.000	=	24.6 m ³
埋戻し	12.3 m ²	×	6.000	=	73.8 m ³



仮設工

土留工

親杭	H300×300×10×15				4,650 kg
打込長	L= 7.50 m	N= 2 本			
	L= 7.00 m	N= 5 本			
土留め壁(木材板)	W=300 t=60				
	(1.020 × 2 + 1.320 × 4) × 5.960		=	44 m2	

支保工

H300×300×10×15	主部材計	3,706 kg
隅部ピース		100 kg
幅部材A 主部材×0.22		815 kg
幅部材B 主部材×0.04		148 kg

構台

覆工板 MD(M)1000×2000×208		5,160 kg
A= 4.00 × 6.00	=	24 m2
H300×300×10×15		2,158 kg
[300×90×9×13		311 kg
[250×90×9×13		830 kg
[200×80×7.5×11		148 kg

台座ピース①

1- PL19 × 500 × 534	39.8 kg				4 箇所
2- PL19 × 427 × 481	61.3 kg				
1- PL19 × 500 × 500	37.3 kg				
	1箇所当り	138.4 kg			
		138.4 kg × 4 箇所	=	554 kg	

台座ピース②

1- PL19 × 300 × 400	17.9 kg				3 箇所
1- PL19 × 300 × 481	21.5 kg				
1- PL19 × 300 × 500	22.4 kg				
1- PL19 × 278 × 481	19.9 kg				
	1箇所当り	81.7 kg			
		81.7 kg × 3 箇所	=	245 kg	

アンカーボルト D38 (M36) L=570	28 本
M22×85	28 本