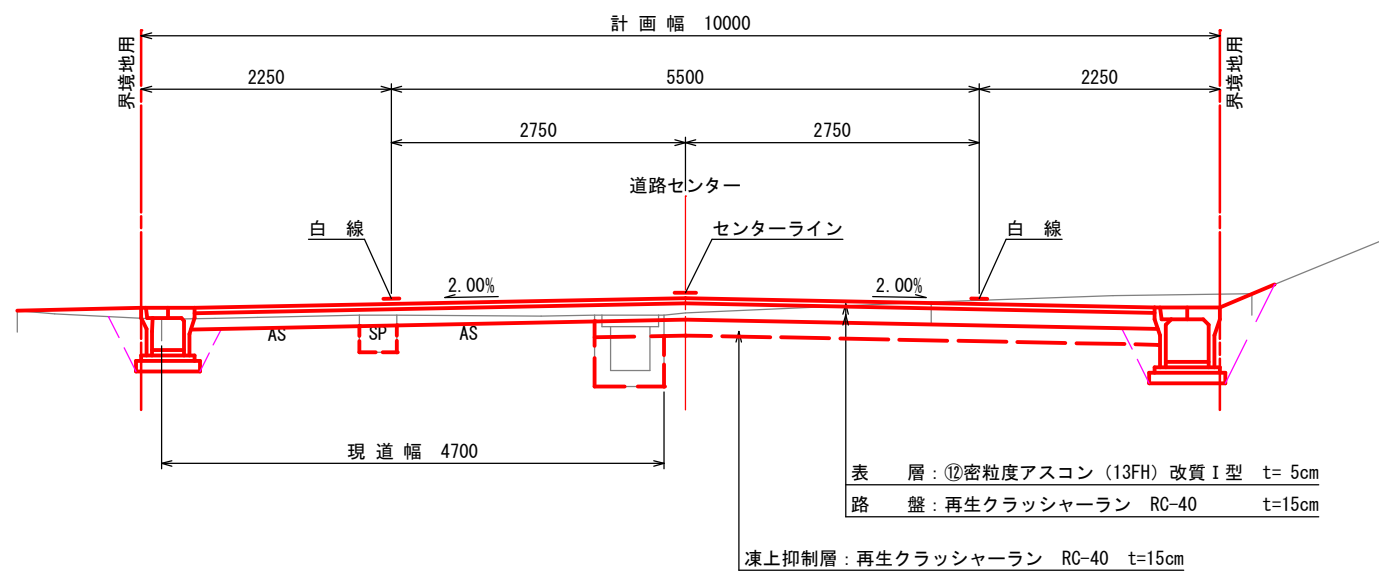


戸沢 1 号線 道路改良工事 標準断面図

道路工 標準断面図 S=1:50

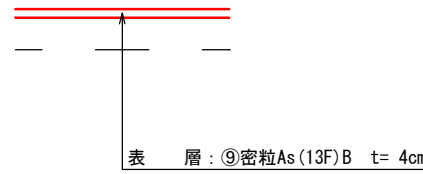


道 路 種 別	第3種 第4級		
計 画 交 通 量			
設 計 速 度	幅 員 構 成		
	車 線	歩 道	路 肩
30km/hr	2.75×2	—	2.25×2
標 準 断 面	交通量区分	N2	
	信頼性	50%	
	舗装計画交通量	15~40台未満/日	
	設計 C B R	8%	
	目標値 (TA)	8	
	等価換算厚 (TA')	8.00	
凍結深	34	凍上抑制層	15

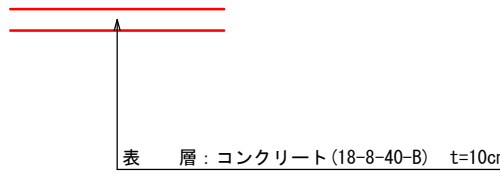
※凍上抑制層の施工については、掘削時の地盤の状況を確認した上で施工の有無を検討すること。

取付工 標準断面図 S=1:25

アスファルト復旧

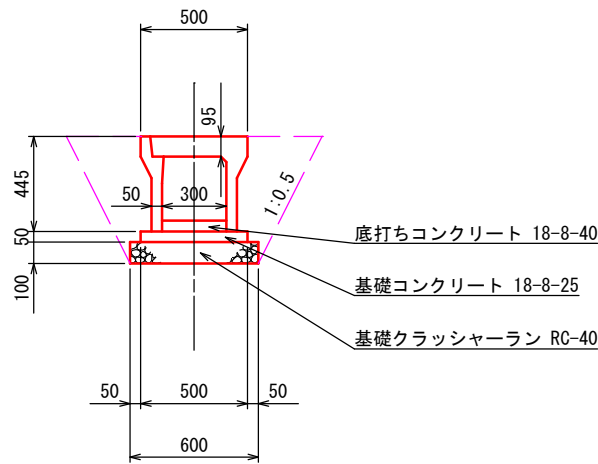


コンクリート復旧

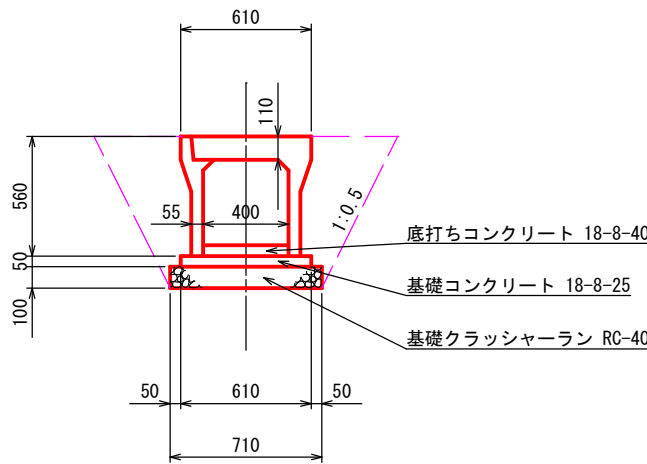


側溝工 標準断面図 S=1:25

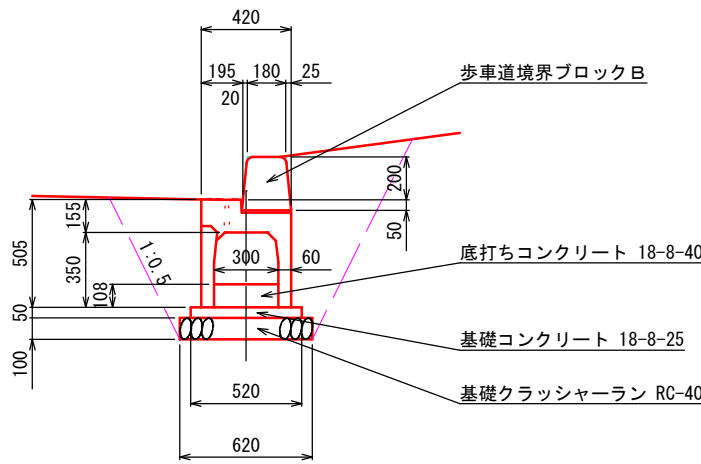
自由勾配側溝 300型  
B300×H300



自由勾配側溝 400型  
B400×H400

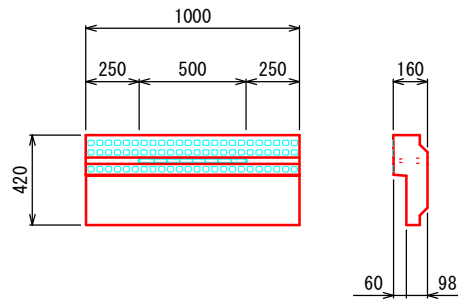


自由勾配側溝  
(暗渠 L 型 V S)  
B300×H300



蓋板構造図

300型 (暗渠タイプ L 形根入れタイプ蓋板)  
参考質量: 110kg/枚



※自由勾配側溝 (300型、400型) の底打ちコンクリート厚は、50mmを標準とする。  
※自由勾配側溝の蓋はコンクリート蓋を標準とするが、10mに1枚の間隔でグレーチング蓋 (50cm) を設置すること。

年度		工事番号		号
戸沢 1 号線		南魚沼郡湯沢町大字 神立 地内		
戸沢 1 号線 道路改良工事				
標準断面図				
縮尺	図示	図面全	21 葉の	7
測量		令和 年 月 日	主任技術者	
設計	T A G 株式会社	令和 7 年 1 月 日	主任技術者	
新潟県湯沢町				