

## 設計数量総括表

[illegible]

## 土 工 計 算 書

種 別	算 式	数 量
土工 機械掘削工		
道路横断部	$V1 = \left( \frac{W}{1.00} \times \frac{H}{0.745} - \frac{As分}{0.05} \times 0.20 \times 2.00 \right) \times (9.00 - 0.40) - 0.274 \times 9.0 = 3.77$	
乗入れ部	$V2 = \frac{\text{断面積}}{0.259} \times \frac{\text{延長}}{11.0} = 2.85$	
	計 6.62	6.6 m3
埋戻し コンクリート戻し		
道路横断部	$V1 = \frac{\text{断面積}}{0.174} \times 2 \times \frac{\text{延長}}{9.00} = 3.13$	
乗入れ部	$V2 = \left( \frac{\text{断面積}}{0.146 + 0.133} \right) \times 11.0 = 3.07$	
	計 6.20	6.2 m3
間詰めコンクリート〔乗入れブロック背面〕		
道路横断部	$V1 = \frac{W}{0.1} \times \frac{H}{0.15} \times \frac{\text{延長}}{11.0} = 0.17$	0.2 m3
残土処分工	$V = 3.77 + 2.85 = 6.6$	6.6 m3

数 量 計 算 書					
名 称	規 格	略 図 及 び 算 式	数量	単位	摘要
舗装版切断工					
t=15cm迄	道路横断部	$L1 = 9.00 + 9.00 = 18.00$			車道
	乗入れ部	$L2 = 11.00 + 0.20 + 0.20 = 11.20$			車道
	歩道部	$L3 = 4.85 + 4.45 + 0.20 \times 2.0 = 9.70$			歩道
		$\Sigma L = 38.90$	38.9	m	
舗装版直接掘削積込工	t=10cm以下	$A1 = 9.00 \times 0.20 \times 2 = 3.60$			車道
		$A2 = 11.00 \times 0.20 = 2.20$			車道
		$A3 = (12.467 + 12.498) \times \frac{\text{回数}}{2} = 49.93$			歩道
		$\Sigma A = 55.73$	55.7	m2	
Asガラ運搬工	歩道部	$V1 = (12.467 + 12.498) \times 0.04 \times 2 = 2.15$			
	車道部	$V2 = (3.60 + 2.20) \times 0.05 = 0.29$			
		$\Sigma V = 2.44$	2.4	m3	
廃材処理費	As塊掘削材				
		$2.44 \times 2.35 \text{ t/m3} = 5.73$	5.7	t	



## 側溝工

数 量 計 算 書					
名 称	規 格	略 図 及 び 算 式	数量	単位	摘要
既設側溝取壊し					
横断用道路側溝	300A	延長 L= 9.00	9.0	m	二次製品
運搬処分		延長 m/t 9.00 × 0.213 = 1.917	1.9	t	〃
基礎コンクリート		延長 幅 厚さ 9.00 × 0.56 × 0.10 = 0.504	0.5	m3	無筋コンクリート
運搬処分		0.504 × 2.35 = 1.184	1.2	t	〃
乗入れ部	現場打	延長 断面積 L= 11.00 × 0.204 = 2.24	2.2	m3	無筋コンクリート
運搬処分		2.24 × 2.35 = 5.27	5.3	t	〃
グレーチング 蓋		横断部 乗入部 L=( 9.0 + 11.0 ) × 0.031 = 0.62	0.6	t	
道路横断側溝工	グレーチング 蓋	横断用自由勾配側溝 W300×H400 L= 2.00 × 4.00 = 8.00	8.0	m	
〃	総スラブ	L= 1.00 × 1.00 = 1.00	1.0	m	
		計	9.0	m	
南越後観光バス乗入れ部	グレーチング 蓋	横断用自由勾配側溝 W300×H300 L= 2.00 × 5.00 = 10.00	10.0	m	
	総スラブ	L= 1.00 × 1.00 = 1.00	1.0	m	
		計	11.0	m	
ボルト固定 グレーチング 蓋	T-25	横断部 乗入部 L= 4.0 + 5.0 = 9.00	9.0	枚	
自由勾配側溝 基礎碎石		幅 横断部 乗入部 0.59 × ( 9.00 + 11.00 ) = 11.80	11.8	m2	
〃		11.8 × 0.10 = 1.18	1.2	m3	
基礎コンクリート		幅 横断部 乗入部 0.59 × ( 9.00 + 11.00 ) = 11.80	11.8	m2	
		11.8 × 0.10 = 1.18	1.2	m3	
型 枠		横断部 乗入部 0.1 × ( 9.00 + 11.00 ) × 2 = 4.00	4.0	m2	
インバートコンクリート	横断部	道路横断部 ( 0.15 + 0.08 ) × 4 ÷ 2			
		× 2 × 0.30			
		乗入れ部 + 0.08 × 1.00 × 0.30 = 0.30	0.3	m3	

付 帶 工

[illegible]