



師田 保

苗場——赤湯線の道路 拡幅できないか

質問

今は恒例になっている野外ロックフェスティバルは「フジロック」という略称および愛称で呼称され、苗場スキー場の広大な敷地に国内外から200組以上のミュージシャンが集まり、毎年十数万人の来場者がある日本最大規模の野外ロックコンサートであり、それによる町への経済効果は計り知れないものがあることは周知の事実であります。ところが会場設営のため1日何百台の大型車が行きかう苗場——赤湯線の道路は道幅も狭く、崖下には浅貝川が流れている箇所もあり非常に危険で狭い道幅です。この道路はフジロック期間

中もさることながら秋の紅葉シーズンなどでも多くの観光客が利用しており、危険防止のためにもこの道路の拡幅整備を観光の重要施策として取り組まなければならないと思っておりますので、町長の考えを伺います。

町長答弁

ご指摘の通りこの路線は幅員が狭いため大型車の互通行には大変不便であります。今年度は狭い箇所については簡易的な防護柵の設置や舗装修理などを行ってきたところでありますが、湯沢町の重要な観光スポットであることから今後地権者である事業者と森林管理署を交え積極的に協議をしてゆきたいと思っております。

三国峠の登山道の整備

質問

この件に関しては以前より町内会から要望でお願いしているところでありますが、旧三国街道、群馬県境の三国峠避難小屋は傷みが進み、浅貝町内会では来年8月目途に建て替えを計画しているところであります。しかし、見積もりの段階でも約一千万円程を要する上、資材を上げる登山道の一部が狭く、小型重機すら上れないのが現状です。限りある町内会の予算では避難小屋建て替えが精いっぱいである登山道の整備までは手が回らないのが現状です。避難小屋という公的な使命もあると思っておりますのでその辺を考慮の上、登山道の整備、

および避難小屋改修等についての助成等について特段の配慮をお願いするところであります。町長の考えをお聞かせください。

町長答弁

この件に関しては浅貝の町内会の皆さんからも要望をいただいておりますが、現在国に要望している新三国トンネル開削が実現したら三国峠の登山道の付け替えが必要になる可能性もあり、それに期待しているところでもあります。登山道の整備は新三国トンネル整備と併せて検討する必要がありますと思っております。また、避難小屋建て替えの助成については憲法における政教分離の法則との兼ね合いがあり、群馬県側と新潟県側双方で維持してきた歴史的背景を勘案すると、浅貝と永井を中心とした氏が主体となつて維持管理及び修復することが原則であると考えております。

質問

二居スキー場が閉鎖されてから今年で11年が経過しています。閉鎖後における雪崩防止策設置については21年3月の私の一般質問で町長は「指摘の付近は以前から表層雪崩発生が懸念されている箇所であり、防災上の措置が必要であることから今後地元の方々と協議しながら対策を進めてゆきたい」と答弁しております。しかし、現在に至るまで一向に対策案が示されていません。冬も近いことから早急な対策を望み、答弁をお願いします。

町長答弁

現在工事発注に向けた測量調査中ですのでご理解をお願いします。今後どの程度の工事が必要か、今年度はどこまで出来るかなどが決定した後、中越森林管理署の許可を得て速やかに工事を施行したいと考えております。今冬表層或いは全層雪崩等で人家に影響が出そうな場合は雪堤設置などで防災処置を行う所存であります。

苗場——赤湯線の

道路拡幅を

二居スキー場の雪崩防止対策への対応はどうなっているか

一般

質問

質問