



半澤利貞

## 新幹線の定期券割引を!!

を挙げて申し入れをすべきと考えます。

高速道路は一律千円になったが、JRは対応していないし、町も動いていない。朝の始発列車は空気を運んでいるだけである。

新潟方面にはSキップはあるが東京方面には無い。ガールスキー場が下山コースを造る計画があるようだが、この際Sキップや定期券の格安の商品を造ってもらえば、通勤も可能である。学生も通学できる。定住も可能となり人口増にも繋り活性化となる。町長の考えを伺います。

### 町長答弁

高速道路一律千円の実行が遅れ残念だった。時限立法であり継続してもらおうべく佐藤信秋先生にも話をした。県議からも指導を受けている。

新幹線Sキップ定期券についても引き続き要望して行く。

## 魚野川右岸に川の駅を!

### 質問

魚野川右岸に川の駅を造りたい!!と言つ事で国交省からの資料も頂き、委員会でも取り組もうと言つ事になっている。

五月の連休の賑わいは大変なものであった。

親水護岸を伸ばして、楽町交差点迄繋げば(高速の下をくぐり魚野川に橋を架ける)素足で水と遊べる。湯沢の自然を生かした湯沢らしい開発が出来る。

地ビールやいちご園も生きるし、立柄山の麓には、きれいな水もありクレソンが自生していたり、ホタルやワサビの育成も可能と思われる。川沿に機関車トーマスも走らせられる。

ロケーションも抜群であります。

長岡の森民夫市長、みなかみ町の鈴木町長も推進メンバーであり、我が町も多少の負担金を出しても参画すべきと

考えるが町長の考えを伺います。

### 町長答弁

湯沢町にとつて素晴らしい話であると思うが、早期に来る事業と思えないが、町の長期計画の中に入れてもらって取り組めればと思つている。

### 質問

当町には、湯沢砂防もあるし業者も仕事が無い。積極的に取り組むべきと考える。

### 答弁

国土交通省に問い合わせて取り組めます。

### 質問

岡村貢翁・南雲喜之七翁の努力により上越線が昭和六年九月開通、湯沢町はスキー観光で発展して参りました。

新幹線の開通と併せて更に発展して参りましたが、雨後の筍ほど各地にスキー場が開設され、高所スキー場等の開発や、若者のスキー離れで、このところ低迷が続いている現状であります。

ガールスキー場も鳴物入りで開発され、バラ色の計画でオープンし、一万円あれば東京を往復し、更にリフト乗り放題!!温浴施設もある。

共存共栄といいながらそうした形が見えて来ない。

以前にも定期券を格安にと質問しましたが、町長は逢つ度に入れているとの答弁でしたが、民営化されたとは言え大きな組織ですので、町



魚野川右岸に川の駅を誘致してはどうか(立柄橋下穴沢河川公園)

一般質問